

# Corinthe

## Géographie de la ville à l'époque classique :

Située à 80 km d'Athènes, plus précisément à l'Ouest, Corinthe possède une acropole nommée « Acrocorinthe ». Autour de la Corinthe, le golfe et l'isthme forment un paysage marin et minéral. Elle est à un endroit privilégié, c'est un carrefour entre l'Attique et le Péloponnèse mais elle est également située entre deux mers : la mer Egée et la mer Ionienne, c'est donc un isthme !

Au niveau du relief, Corinthe n'est pas sur une montagne mais sur une plaine. Cependant, celle-ci est très proche des collines du sud. Corinthe, étant une ville proche du Golfe de Corinthe, possède deux ports : le Léchaion sur le golfe de Corinthe et le Cenchreées sur le golfe Saronique. Cette ville est une puissance maritime. Au niveau position stratégique, la géomorphologie de Corinthe était intéressante, encore actuellement. La cité est adossée à l'Acrocorinthe qui est à 574 m de hauteur, celle-ci était une défense naturelle pour prévenir l'arrivée des ennemis de loin.



## L'économie de Corinthe à l'époque classique:

A Corinthe, la monnaie fait son apparition au VII<sup>ème</sup> siècle. La monnaie sert donc pour les échanges commerciaux, grâce à la monnaie métallique. En plus du commerce, celle-ci repose également sur l'agriculture. Avant tout, Corinthe est une cité commerçante : ses deux ports donnent une ouverture sur l'Occident et sur l'Orient, celle-ci profite donc de cette situation géographique pour laisser passer les différents navires commerciaux d'une mer à l'autre. Elle percevait alors des droits de douanes sur les différentes marchandises. Le Diolkos servait également aux petits navires de guerre. Celui-ci était une route dallée de 6km de long construite vers 600 ACN et il traversait l'isthme de Corinthe. Il permettait le transport des cargaisons sur des traîneaux à roues. Ce passage fut capital pour le transport des pierres. Les Corinthiens étaient également des artisans, ils auraient inventé la trière ainsi que le chapiteau corinthien qui porte aujourd'hui le nom en référence aux artisans de la cité antique. La fontaine Pirène, également une invention des Corinthiens, servait à tremper le bronze.



## La vie religieuse en Corinthe classique :

Sous l'épiclèse de Mélainis, la déesse Aphrodite y était vénérée. Selon certaines sources romaines postérieures, la prostitution sacrée y était pratiquée. Nous ne savons pas si la prostitution avait lieu à l'époque classique ! Il y avait un culte qui était dédié à la déesse Aphrodite, c'était l'aphrodisies. Un autre dieu avait également un temple, un temple dorique. On dit que celui-ci est monolithique car il a été fait en un bloc de marbre unique.



A une certaine époque, il témoigne de l'activité religieuse de Corinthe, c'est l'un des rares vestiges encore visible actuellement. Tous les 2 ans, les jeux isthmiques avaient lieu avec le dieu des mers, Poséidon. Ces jeux se déroulaient dans un sanctuaire, celui d'Isthmia dont très peu d'éléments sont visibles à ce jour. Ces jeux regroupaient des concours d'athlétisme, de musique, de peinture et d'autres arts. Ces jeux s'appelaient panhelléniques.

## La politique extérieure de la Corinthe classique :

Le contexte de colonisation n'appartient pas à l'époque classique. Le plus important était les colonies de la cité de Corinthe. La cité est oligarchique sur le plan politique. Corinthe a préféré coloniser à l'ouest sur le golfe de Corinthe malgré son débouché sur 2 mers. Avant de s'emparer de la grande île de Corcyre, elle fonda Potidée sur la mer de Thrace. Elle devint un port avancé de navigation. Le développement de la colonie de Corcyre s'est vite fait, la fortune augmenta considérablement et rapidement pour rivaliser avec sa métropole. Les corinthiens continuèrent la colonisation et ils s'avancèrent au nord, sur les côtes d'Epire et d'Illyrie, et vers l'ouest de la Sicile et de l'Italie. Après les guerres médiques, plusieurs cités grecques essayent d'obtenir l'hégémonie sur l'ensemble du territoire grec. Ces ambitions inscrivent Corinthe, pas autant qu'Athènes, Sparte ou Thèbes, qui sont très impérialistes. Pour limiter son ingérence au sein des autres cités grecques, Corinthe cherche à faire un contrepoids avec la Lacédémone, mais celle-ci est puissante et garde son hégémonie. Corinthe reste une puissance militaire, c'est la troisième avec Sparte et Athènes. Sa position stratégique est avantageuse car durant la guerre du Péloponnèse, le Cenchrées et le Lechaion sont les bases de celui-ci. Selon Hérodote, 5000 corinthiens sont à Platées, alors que Thucydide mentionne 2000 à 3000 hoplites durant la guerre du Péloponnèse. Un conflit éclate entre Epidamne et Corcyre qui conduira la ville de Corinthe à réaffirmer sa puissance dans le secteur. Corcyre va battre Corinthe en 435. Durant 2 ans, Corinthe va préparer une revanche alors que pendant ce temps, Corcyre fait preuve de protection envers Athènes. La protection eut lieu car Athènes promit à Corcyre de protéger tous les habitants en cas d'attaque de la métropole. Sous l'ordre d'Athènes, Potidée rompt tout lien avec sa métropole. C'est une conséquence d'une attaque avec la Corinthe contre Corcyre. Potidée refusant de raser ses murs, les habitants de cette ville se rebellent. Pour pouvoir faire face à Athènes, Corinthe appuie sa colonie. Selon l'historien Thucydide, la vraie cause de la guerre dans un accroissement de la puissance athénienne. Sur le territoire corinthien, une guerre éclate 10 ans après la victoire de Sparte. La puissance de lacédémonienne devint trop importante et très menaçant même pour Corinthe qui était devenue son allié par ailleurs, vient le tour de Sparte d'étendre son impérialiste. Les Lacédémoniens étant trop forts pour Corinthe, ceux-ci empêchent alors Corinthe de frapper Sparte dès 394 ACN. Corinthe se soulève en 392 ACN. Voulant la paix, les Perses s'allient à Sparte et force l'alliance anti-spartiate. Ce fut le Traité d'Antalcidas qui mit fin à cette guerre en 387. Malheureusement, il y eu des conséquences pour Corinthe qui ne fût pas bonnes : les ports de la cité isthmique furent détruits ainsi que les campagnes !



La cité de Corinthe fut donc active. Le commerce fleurissant dans la cité ainsi que les artisans devinrent très créatifs. Dans l'Antiquité grecque, la ville fut très importante sur le plan religieux mais aussi sur les jeux isthmiques sans oublier le petit côté militaire qui est très dynamique pour Corinthe.

## Histoire :

### **Antiquité**

La ville est gouvernée par le gouvernement oligarchique des Bacchiades de 747-657 ACN. Ensuite, vient le tour de Cypselos, tyran de Corinthe, de 657-627 ACN. Pour terminer avec Périandre, tyran de Corinthe aussi, prend la relève de 627-585 ACN. A la mort de celui-ci, personne ne sait prendre la relève de ce souverain. C'est alors son neveu Psammétique, fils de Gordias, qui lui succéda. Il régna de 585-583 ACN.

Selon le poète Pindare, si la ville de Corinthe voulait passer dans cette période, c'est pour être dans le dithyrambe, c'est l'art de dresser les chevaux et de l'architecture. En 146 ACN, comme toute la Grèce, Corinthe est prise et saccagée par les Romains.

### **Moyen-âge**

En 530, Justinien entreprit la construction d'un rempart en travers de l'isthme de Corinthe : l'Hexamilien. La ville subit, cependant, des attaques des Avars, des Slaves et des Normands. Celle-ci a subit un séisme en 551 et en 856. Les Francs assiégèrent l'Acrocorinthe durant cinq ans de 1205 à 1210. En 1358, elle fut attribuée par le prince, Robert de Tarente. Vers 1370, celle-ci passa au duc d'Athènes Nerio Ier Acciaiuoli. En 1395, Nerio Ier revient par mariage aux Grecs byzantins du despotat de Morée. En 1400, le despotat de Morée Théodore vend plusieurs places fortes aux Hospitaliers (*soigneurs des croisés*) dont Corinthe. En 1404, devant les révoltes des habitants du Péloponnèse, elles furent rétrocédées à Théodore Paléologue contre la forteresse de Salona. En 1458, les Turcs conquièrent la ville de Corinthe. Après cette conquête, la ville prit le nom turc de Gördes et celle-ci devint le centre économique du sandjak de Morée.



### **Epoque moderne**

La ville fut reprise en 1612 par les Hospitaliers, puis par la capitale générale vénitien Francesco Morosini à l'été 1687. Le traité de Karlowitz, en 1698, les Ottomans durent céder Corinthe et la Morée aux Vénitiens. Cependant, en juin 1715, le grand vizir Damad Ali Pacha eut raison de la faible garnison vénitienne: jusqu'en 1822, Corinthe et la Morée redeviennent une possession ottomane. Jusqu'en 1731, la capitale de la province de Morée est Corinthe. Puis, celle-ci fut transférée à Tripolitsa et elle devint la résidence d'un sandjak local. La ville fut détruite durant la guerre d'indépendance grecque. Cependant, en 1832, elle figura parmi les candidates pour être la capitale du royaume de Grèce. Un premier tremblement de terre majeur a détruit totalement Corinthe en 1858, à un tel point que l'on décida de créer une nouvelle ville sur le golfe de Corinthe.

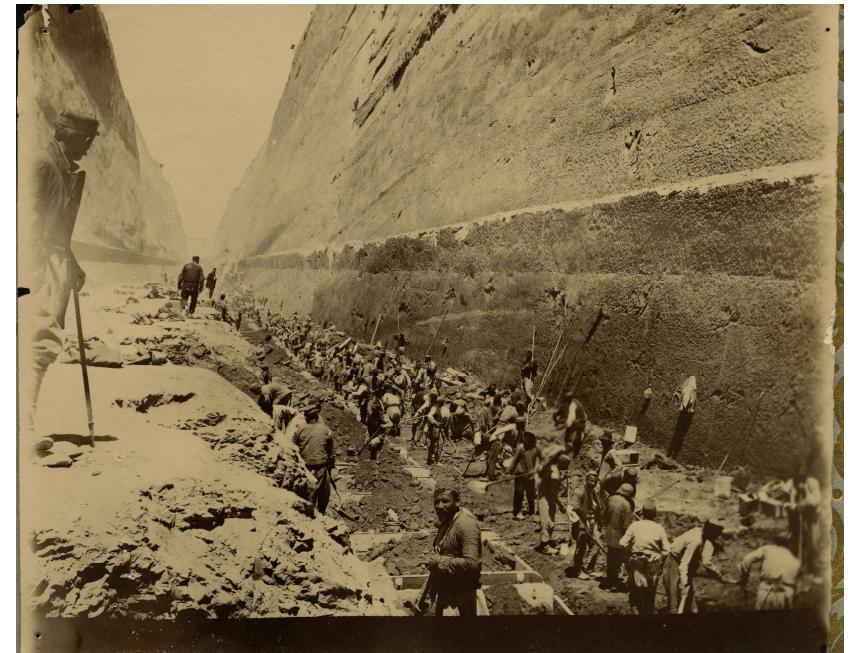
Durant l'époque contemporaine, un deuxième tremblement de terre vient frapper la ville en 1928.

## Le canal de Corinthe :

Le canal mesure 6 343 m de longueur et 24,60 m de largeur. Pour une profondeur de 8 mètres, la tranchée a atteint une hauteur maximale de 52 m. Pour éviter à un certain nombre de navires de faire 400 km autour du Péloponnèse, les navires de moins de 8 m peuvent emprunter cette voie. En 2017, il fut emprunté par beaucoup de touristes, plaisanciers ainsi que beaucoup de paquebots de croisières.

### ***Historique de la construction***

Pour un roulage des navires, au VII<sup>ème</sup> siècle ACN, les Bacchiades de Corinthe avaient relié le golfe Saronique avec le golfe de Corinthe pour faire un chemin de bois. Le siècle suivant, les bateaux étaient roulés par une voie dallée portant les navires, des cordages, entraînés par des contrepoids, tiraient des bers. Diolkos est le premier transport guidé connu ! Néron, en 67 PCN, tenta de construire un premier canal. Celui-ci inaugura les travaux avec une pelle en or. 6000 prisonniers juifs sont envoyés par Vespasien pour commencer la construction. Le projet, jugé trop onéreux par le successeur de Néron, Galba, à sa mort, fut abandonné. En novembre 1869, une loi fut prononcée par le gouvernement grec sur l'ouverture de l'isthme de Corinthe. Restant à l'écart du projet, le gouvernement grec désigne les entrepreneurs français d'en faire la réalisation. En 1880, Istvan Turr rencontre le gouvernement de la banque nationale de Grèce afin d'étudier une possibilité de construction dans le cadre de la Loi de concession de 1869. Béla Gerster, ingénieur, étudie le projet en partant du projet de Virlet d'Aoust. Un accord de concession fut signé entre le gouvernement grec et turc, un accord de 99 ans. Le 29 mars 1882, les travaux commencés, ils le seront officiellement le 23 avril en présence du roi de Grèce Georges Ier. Les travaux se sont révélés plus difficiles que prévu, études géologiques incomplètes et coût supplémentaires des équipements. Les travaux devant durer cinq ans, ils durent plus longtemps suite à des difficultés qui vont faire douter les investisseurs de la solvabilité de l'opération financière. Alors que 8 200 000 m<sup>3</sup> ont été terrassés et qu'il ne reste que 2 600 000 m<sup>3</sup>, la construction fut reprise en 1890 par Andréas Syngros qui constitue une nouvelle société grecque. Ils finirent par être dirigés par Béla Gerster. L'inauguration eu lieu le 25 juillet 1893 en présence du roi Georges Ier. Cependant, la mise en circulation eu lieu en janvier 1894 et le premier bateau qui traversa le canal est un navire français qui mesure 110 m de long et 13 m de large, ce bateau s'appelle *Notre Dame de Salut*. Depuis 1988, deux ponts sont reliés au dessus du canal pour la circulation.



*Clara Dessilly (4G)*